南通市商务局



通商复字﹝2023﹞54号 签发人：高红宇

对市十六届人大二次会议

第523号建议的答复

于立忠代表：

您提出的关于进一步支持中意海安生态园加快建设的建议收悉，现答复如下：

2014年10月，国务院总理李克强在意大利访问期间，两国政府正式签署《关于共同支持建立中意生态园的谅解备忘录》，双方共同支持两国企业、机构及有关组织在海安经济技术开发区合作共建“中意海安生态园”。2020年1月中意海安生态园被认定为全省首批“国际合作园区”。园区经过多年发展，先后招引意迪驱动、意瑞尔、意贝尔等高端制造企业落户，目前正在手洽谈美国都福集团精密仪器制造、意大利Folloni高瑞自动化车床设备等高新技术项目，推动园区向高新产业聚集区稳步前进，园区建设取得一定的发展成效。但与部分同期国际合作园区相比，建设发展速度不快，没能形成对外具有影响力的园区品牌。自江苏省委巡视、南通市委巡察专门对中意海安生态园建设发展问题提出要求以来，海安市高度重视，各项工作加快推进，园区与意大利驻沪总领馆、对外贸易委员会、中国意大利商会等多个机构开展各种形式的合作交流，在意大利米兰设立经贸代表处，派遣专职人员长期驻点招商。7月初，赴意大利组织开展了专题招商活动。在此过程中，南通市级给予了支持。

一是强化市级指导帮助。市级层面加大对中意海安生态园的指导，积极向上级部门推荐争取关注和政策支持。2月份，国家级经开区绿色发展联盟专门赴我市调研国际合作园区建设，对中意海安生态园进行了实地指导。8月份，市级统筹组织中意海安生态园、中奥苏通生态园参加了省级国际合作园区综合发展评估。同时在开展市级招商活动时均予以重点推介。我市今年拟组织召开南欧国家相关专场活动，届时将及时与中意海安生态园进行信息互通，重点推介。后期，在意大利驻华使领馆来通拜会和友城代表团来通访问时，将结合参观考察行程，对中意海安生态园给予资源倾斜。

二是推动融入大通州湾建设。近年来，海安已逐步发展成为江苏东部区域性物流中心，具备建设陆港型物流枢纽的要素和条件。中意海安生态园的建设一方面有利于海安物流基地内凤山港口码头、海安铁路站场更好、更深入地融入大通州湾集疏运体系，另一方面可以更好地利用海安境内铁路、公路、水路等交通运输通道和物流基地等资源，形成功能衔接、优势互补的发展格局，推进枢纽经济集聚平台建设，全面提升区域经济竞争力，带动产业发展深度参与国际合作和竞争。下阶段，将在市委、市政府领导下，以“大通州湾”思维统筹推进全市沿海开发、江海联动发展。

三是完善园区政策支持。今年4月，海安市委、市政府出台了《关于进一步加快中意海安生态园高质量发展的工作意见》以及《关于支持中意海安生态园高质量发展的若干政策意见》，从规划布局、目标定位、工作重点、保障措施、资金奖励等方面明确了园区发展方向和政策支持。同时，根据园区目前实际，成立了建设工作领导小组和建设指挥部，后期，根据发展情况，进一步完善组织架构和建设推进机构。

四是大力支持对外交流。在授权范围内，加快团组审核或审批，鼓励和支持中意海安生态园外出招引重大项目。对符合相关审批要求的紧急招商团组，经市委外办初审后，启动同步办照手续。同时鼓励园区内国有企业赴意大利开展商务洽谈活动，出访批次数、团组人数根据实际工作需要安排，对开展特定项目的业务人员，实行“一次审批、一年多次有效”的出国审批办法。

后续，我局将会同市有关部门结合省级国际合作园区评估反馈结果，研究分析中意海安生态园提升方向，指导中意海安生态园向上争取政策支持，助力园区进一步做实做优。

南通市商务局

2023年8月21日

联 系 人：张 宇

联系电话：0513-85115273、19952661080

抄送：市政府督查室、市人大常委会人代委